

ПРОДУКТОВАЯ ЛИНЕЙКА МАСЕЛ IDEMITSU ДЛЯ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ



СУМОТОРИ-ОЙЛ

Компания ООО «Сумотори-Ойл» является официальным дистрибьютором известного зарубежного производителя смазочных материалов Idemitsu Lubricants (Япония).

КОМПАНИЯ «СУМОТОРИ-ОЙЛ» ЭТО:

- ▶ широкий ассортимент масел Idemitsu;
- ▶ комплексные решения для подбора и поставки масел Idemitsu;
- ▶ прямые поставки масел Idemitsu с заводов-изготовителей;
- ▶ гибкая ценовая политика;
- ▶ различные варианты поставки нашей продукции до вас по выгодным ценам.

ПРЕИМУЩЕСТВА СОТРУДНИЧЕСТВА С КОМПАНИЕЙ «СУМОТОРИ-ОЙЛ»

- ▶ достойная альтернатива дефицитным и дорогим оригинальным маслам, разумная «демократичная» цена;
- ▶ гарантия выбора масла, соответствующего требованиям автопроизводителей;
- ▶ доступность продукта – постоянное наличие на региональном складе в Иркутске и оперативная доставка;
- ▶ международный авторитет: Idemitsu – эксперт в мире масел и автохимии;
- ▶ техническая поддержка: обучение персонала, проведение технической экспертизы, помощь в выборе моторного масла, отвечающего требованиям автопроизводителя.

Компания «Сумотори-Ойл» – официальный дистрибьютор компании Idemitsu, а это прямые поставки с заводов изготовителей, широкий ассортимент масел на региональном складе в Иркутске, а также демократичные цены для наших клиентов.



IDEMITSU KOSAN CO. LTD.

Idemitsu Kosan Co. Ltd. была основана семьей Idemitsu в 1911 году и долгое время является одним из основных поставщиков смазочных материалов для внутреннего розничного рынка Японии.

На сегодняшний день Idemitsu Kosan Co. Ltd. является одной из самых больших энергетических компаний в Японии. В мире она занимает 10-е место среди компаний по производству смазочных материалов. Компания Idemitsu продвигает свои продукты и на внешние рынки, главным образом, в Европу, США и Азию.

Корпорация Idemitsu зарекомендовала себя надежным производителем и дистрибьютором продукции, располагая мощной технической поддержкой, которая дает компании лидерство в обеспечении Азиатских рынков продуктами, соответствующими высоким стандартам качества.



В 2011 году компания Idemitsu
отметила свой 100-летний юбилей.

Idemitsu для специалистов в первую очередь известна как компания-производитель смазочных материалов OEM. Свыше 40% японских автомобильных производителей используют для первой заливки и дальнейшего обслуживания через производство оригинальных масел продукцию Idemitsu. Для примера, Idemitsu поставляет масла для производителей Afla-Romeo, Audi, BMW, Citroen, Daihatsu, Daimler-Chrysler, Ferrari, Fiat, Ford, GM, Honda, Hyundai, Isuzu, Jaguar, Kia, Lotus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Proton, Renault, Rolls-Royce, Rover, Saab, Toyota и т.д.



МАСЛА IDEMITSU

Учитывая огромный опыт компании Idemitsu Kosan Co. Ltd. в создании и производстве OEM-продуктов для ведущих мировых производителей техники, можно рекомендовать использование Idemitsu для всех владельцев техники, независимо от страны ее производства, кто ставит качество продукта на первое место. Для их производства используются только высококачественные исходные компоненты.

Высококачественные масла Idemitsu обладают высокими эксплуатационными свойствами, учитывают особенности эксплуатации двигателей в различных температурных режимах, характеризуются своей экономичностью и отсутствием шумов в работе, помогают сохранять энергию, экономят топливо, продлевают жизнь механизмам и даже сокращают выброс CO – а это и ресурсосбережение, и даже противостояние глобальному потеплению. А высокое щелочное число делает масло подходящим для суровых условий России.

Idemitsu — имя, которому доверяют. Один из давних лидеров Японии в производстве моторных масел! Продукция, которая защищает и помогает эффективно работать миллионам транспортных средств во всем мире в течение нескольких десятилетий!

МОТОРНЫЕ МАСЛА

► Снижают износ деталей двигателя

Образовывают прочную тончайшую пленку на поверхностях трущихся деталей и, как следствие, исключён задира поверхностей.

► Повышают КПД двигателя

Уплотняют зазоры, в первую очередь, между деталями цилиндро-поршневой группы, не допуская или сводя к минимуму прорыв газов из камеры сгорания.

► Охлаждают детали двигателя

Превосходно отводят тепло, образующееся в результате сгорания топлива и трения подвижных деталей.

► Защищают двигатель

Предотвращают образование нагара, выпадение осадков, лаковых отложений на внутренних деталях двигателя, удаляют продукты износа из зоны трения, подерживают продукты старения и износа в виде стойкой эмульсии, нейтрализуют кислоты, образующиеся при окислении масла и сгорании топлива.

Если для бензиновых двигателей можно применять моторные масла с меньшей моющей способностью, то для дизельных этот параметр очень важен. Разные климатические условия определяют различную вязкость масла, испарение автомасел при работе тоже имеет значение.

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

► Защищают от изнашивания и заедания

Обладают хорошими антизадирами и противоизносными свойствами.

► Уменьшают шум и вибрацию, экономят энергию и снижают нагрузку

Превосходно уплотняют зазоры между поверхностями трения.

► Высокие стабильные характеристики в течение всего срока службы

Обладают высокими вязкостно-температурными свойствами, безотходны и нетоксичны.

КОНСИСТЕНТНЫЕ СМАЗКИ

► Широкий диапазон температур и нагрузок

Пригодны для смазывания сильно изношенных пар трения и прочно удерживаться на поверхностях деталей с минимальным изменением своих свойств в жестких условиях эксплуатации. Возможность использования в негерметизированных и даже в открытых узлах.

► Невысокая стоимость и длительные сроки эксплуатации и хранения

Смазки выполняют те же функции, что и жидкие масла: снижение износа, предотвращение механических повреждений, защита от коррозии и т. д.

КАРТА СМАЗКИ «ОТ БАМПЕРА ДО БАМПЕРА» ДЛЯ ВАШЕГО ГРУЗОВИКА

МОТОРНОЕ МАСЛО

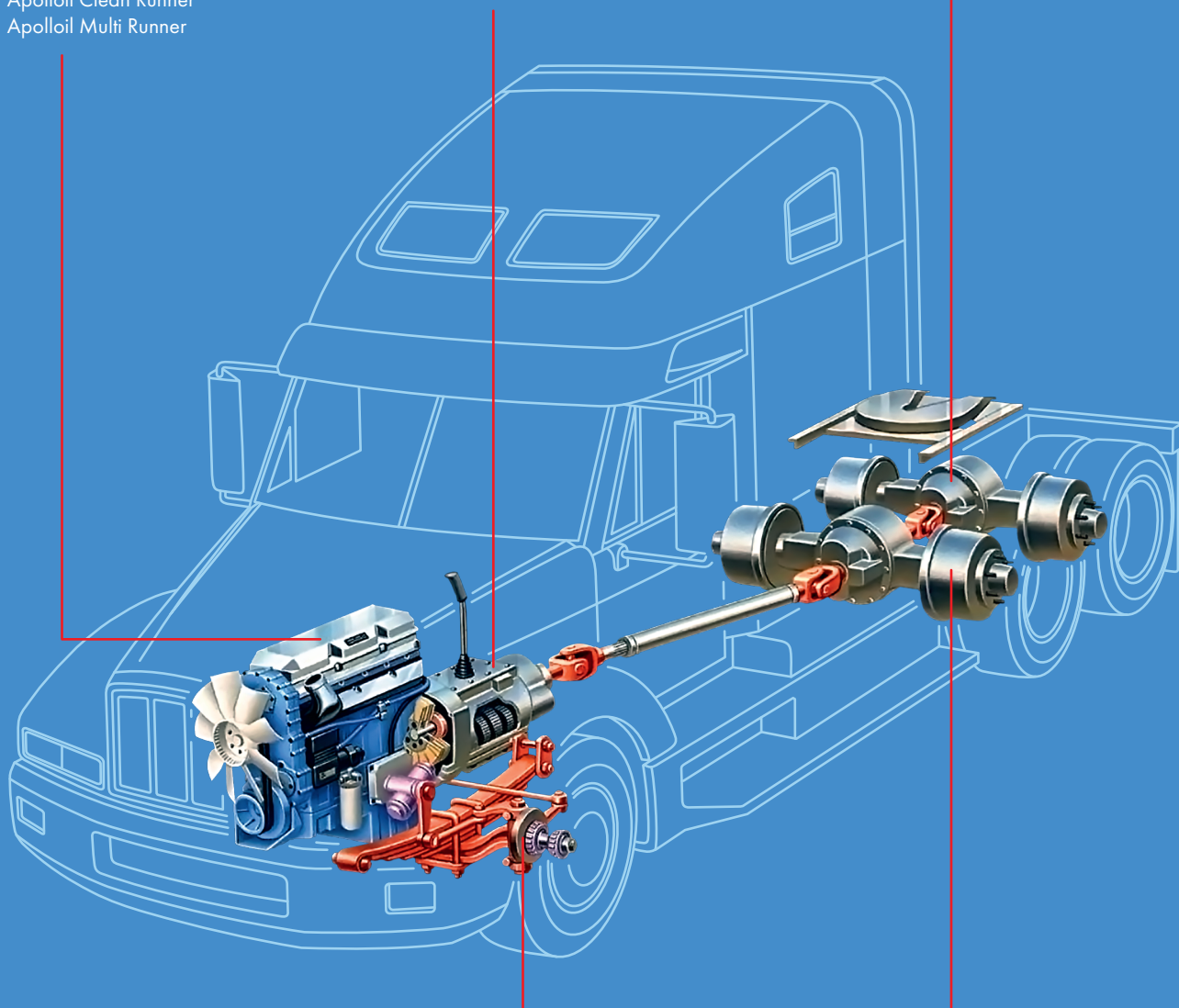
Idemitsu Racing Diesel
Idemitsu Diesel Eco
Idemitsu Diesel Clean
Idemitsu Extreme
Idemitsu Extreme Eco
Apolloil Clean Runner
Apolloil Multi Runner

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО ДЛЯ КПП

Idemitsu Racing MTF 75W-90
Idemitsu Racing Gear 80W GL-4
Idemitsu Racing Gear 80W-90 GL-5
Idemitsu Extreme ATF

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО ДЛЯ ВЕДУЩИХ МОСТОВ

Idemitsu Racing MTF 75W-90
Idemitsu Racing Gear 80W GL-4
Idemitsu Racing Gear 80W-90 GL-5



ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АКПП (ГУР)

Idemitsu Multi ATF
Idemitsu Extreme ATF

КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА

Daphne EP Series

ЛИНЕЙКА МОТОРНЫХ МАСЕЛ IDEMITSU ДЛЯ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ

ОРИГИНАЛЬНЫЕ МАСЛА IDEMITSU, ПРОИЗВЕДЕННЫЕ
НА ОСНОВЕ БАЗОВЫХ МАСЕЛ ГРУПП II И III (VHVI)



**IDEMITSU RACING DIESEL 5W-30
CF/SG**

Универсальное, всесезонное моторное масло на основе синтетического (VHVI) базового масла и специального пакета присадок.

- Оптимально подходит для смешанного парка внедорожной и строительной техники с дизельными двигателями имеющими турбонаддув.
- Использование топлива с содержанием серы не более 0,35%.
- Соответствует спецификации: API CF/SG.



**IDEMITSU RACING DIESEL 10W-30
CF/SG**

Высококачественное универсальное моторное масло для мощных дизельных двигателей с турбонаддувом и форсированных бензиновых двигателей. Рекомендуется для бензиновых двигателей без наддува, и дизельных двигателей с турбонаддувом.

- Использование топлива с высоким содержанием серы до 0,5%.
- Обеспечивает уверенный пуск двигателя в зимний период эксплуатации в регионах со значительными колебаниями суточных температур.
- Обладает высокими моющими, нейтрализующими и антикоррозионными характеристиками.
- Благодаря специальному загустителю, характеризуется низким расходом на угар в рамках класса вязкости SAE 10W-30.
- Соответствует спецификации: API CF/SG, MIL-L-2104E, CCMC D4/PD2/G4.



**IDEMITSU DIESEL ECO 5W-30
CJ-4/DH-2 FULLY SYNTHETIC**

Полностью синтетическое моторное масло. Рекомендуется для всех типов современных дизельных двигателей, которые могут быть установлены на магистральных, средне- и малотоннажных грузовиках, соответствующих экологической категории Евро-5, оборудованных сажевым фильтром DPF, для которых регламентировано применение топлива с содержанием серы не более 0,005% (Евро-4).

- Легкий пуск двигателя в зимний период эксплуатации, сохраняет превосходные смазывающие свойства при высоких рабочих температурах в условиях жаркого климата.
- Превосходно защищает двигатель от отложений, коррозии и износа.
- Соответствует спецификации: API CJ-4, JASO DH-2, ACEA E9-08/E7-08.
- Имеет одобрения MACK EO_O Premium Plus 7, MB 228.31, MAN M 3575, RVI RLD-3, Volvo VDS-4, Detroit Diesel Cummins CES 20071/20081, Caterpillar ECF-1-A/ECF-2/ECF-3.



Idemitsu Racing – качественные моторные масла для дизельных двигателей с высокими эксплуатационными свойствами, доступные по цене.

Idemitsu Extreme – это качество Idemitsu по доступной цене, продукты обладают превосходными эксплуатационными характеристиками и не подведут Вас даже в самой экстремальной ситуации.



IDEMITSU EXTREME ECO 5W-30 SN/CF FULLY SYNTHETIC

Подходит для всех бензиновых двигателей новых и гибридных транспортных средств.

- Экономия топлива – 6% (по сравнению с 5W-40).
- Обеспечение великолепных эксплуатационных свойств в условиях высоких температурах.
- Великолепная термическая стабильность.
- Стабильность эксплуатационных свойств.
- Обеспечение высокого уровня смазочных свойств при пуске в условиях низких температур.
- Продлённые интервал замены масла.



IDEMITSU EXTREME 5W-40 SN/CF FULLY SYNTHETIC

Универсальное, всесезонное моторное масло. Рекомендуется для всех современных 4-тактных бензиновых и дизельных двигателей.

Высококачественное моторное масло произведено на основе синтетического базового масла (VHVI), полученного по технологии гидрокрекинга, содержащее высокоэффективный пакет присадок, обеспечивающий соответствие новейшей спецификации API SN.

- Высокий индекс вязкости обеспечивает широкий температурный диапазон эксплуатации:
 - масло сохраняет текучесть при низких температурах, что обеспечивает легкий пуск двигателя в зимний период эксплуатации;
 - масло сохраняет превосходные смазывающие свойства при высоких рабочих температурах.
- Отличная термическая и окислительная стойкость при температурах свыше 100°C.
- Обеспечивает защиту поршней от образования нагара.
- Отличная защита от образования низкотемпературных отложений.
- Увеличивает срок службы двигателя, снижая износ.



IDEMITSU EXTREME 10W-40 SN/CF SEMI SYNTHETIC

Рекомендуется для всех современных 4-тактных бензиновых и дизельных двигателей.

Высококачественное моторное масло произведено на основе смеси базового масла высокой степени очистки и синтетического (VHVI) компонента. Содержит современный пакет присадок, обеспечивающий соответствие новейшей спецификации API SN.

- Широкий диапазон рабочих температур обеспечивает:
 - сохранение текучести при низких температурах, что обеспечивает легкий пуск двигателя в зимний период эксплуатации;
 - сохранение превосходных смазывающих свойств при высоких рабочих температурах в условиях жаркого климата.
- Отличная термическая и окислительная стойкость при температурах свыше 100°C.
- Отличная защита от образования низкотемпературных отложений.
- Снижает износ двигателя, что увеличивает срок его службы.

Масло Idemitsu японского стандарта JASO (Японское общество автомобильных стандартов) DH-1, созданное с расчётом на дизельное топливо очень близко к нынешнему Российскому дизельному топливу.



APOLLOIL CLEAN RUNNER 5W-30 DH-2 (LOW SAPS)

Высококачественное всесезонное топливосберегающее моторное масло для двигателей, оборудованных сажевым фильтром (DPF).

Подходит для всех дизельных двигателей транспортных средств где рекомендовано применение топлива уровня Euro-4 (содержание серы не более 0,005%).

- Масло на основе базовых масел группы III.
- Разработано для современных дизельных двигателей, имеющих систему питания Common Rail, турбонаддув, систему EGR и сажевый фильтр DPF.
- Обеспечение великолепных смазочных свойств и низкого осадкообразования.
- Превосходные низкотемпературные свойства.
- Продлевает срок службы двигателя за счет снижения износа.
- Наивысшая степень диспергируемости сажи.
- Увеличенный межсервисный интервал замены по сравнению с маслами уровня Mid. SAPS.
- Соответствует требованиям (JASO): DH-2, API: CJ-4



APOLLOIL MULTI RUNNER 10W-30 DH-1

Всесезонное моторное масло для дизельных двигателей.

Рекомендуется для всех типов тяжелых дизельных двигателей, оснащенных системой впрыска топлива с общей топливной рампой и системой рециркуляции отработавших газов (EGR).

- Высокоочищенное базовое масло.
- Отличная защита от высокотемпературных отложений.
- Уменьшает износ и продлевает срок службы двигателя.
- Повышенная защита от износа клапанного механизма.



IDEMITSU DIESEL CLEAN 15W-40 CI-4/DH-1

Высокоочищенное минеральное всесезонное моторное масло (II группа).

Рекомендуется для всех типов дизельных двигателей, которые могут быть установлены на дорожной, внедорожной, строительной, добывающей технике, а также на электросиловых установках и для которых регламентировано применение топлива с содержанием серы не менее 0,035% (Евро-3).

- Высокая термоокислительная стабильность.
- Отличная защита от высокотемпературных отложений.
- Повышенная защита от износа.
- Высокая степень диспергируемости сажи.
- Высокие нейтрализующие свойства препятствующие коррозии.

Для снижения уровня токсичности выхлопных газов современные двигатели оборудуются системой рециркуляции выхлопных газов EGR. Данная система значительно увеличивает нагрузку на масло, так как повышается количество сажи, попадающей в масло. Таким образом, необходимо, чтобы сажа не оседала на деталях двигателя, а находилась в масле в виде раствора и в дальнейшем отделялась на масляном фильтре.

ЛИНЕЙКА ТРАНСМИССИОННЫХ МАСЕЛ И СМАЗОК IDEMITSU

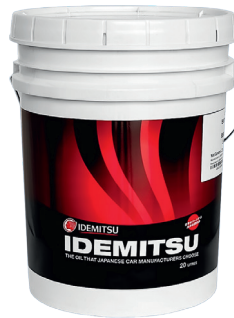
**ДЛЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ И ВАРИАТОРНЫХ
КОРОБОК ПЕРЕДАЧ, А ТАКЖЕ ДИФФЕРЕНЦИАЛОВ УРОВНЯ GL-4 И GL-5**



IDEMITSU RACING MTF 75W-90

Синтетическое трансмиссионное масло. Возможность применения во всех современных агрегатах трансмиссий, где требуется уровень эксплуатационных свойств GL-5. Рекомендуется для нагруженных типов автомобильных трансмиссий и дифференциалов.

- Сохраняет текучесть при низких температурах до -45°C .
- Наивысшая степень стойкости к окислению.
- Предотвращает коррозию.
- Превосходно обеспечивает защиту поверхностей шестерен от износа в режиме экстремальных контактных нагрузок.
- Соответствует спецификации API GL-5.



IDEMITSU RACING GEAR 80W GL-4

Всесезонное трансмиссионное масло, рекомендуется для всех видов автомобильных коробок передач и дифференциалов, для которых требуется масло уровня API: GL-4.

- Высококачественное трансмиссионное масло с возможностью применения во всех современных агрегатах трансмиссий.
- Произведено на основе гидроочищенного базового масла и содержит антиокислительную, антипенную, антикоррозионную и специальную, противозадирную присадку.
- Соответствует спецификации API GL-4.



IDEMITSU RACING GEAR 80W-90 GL-5

Всесезонное масло для трансмиссий, рекомендуется для всех видов автомобильных трансмиссий и дифференциалов, в том числе с гипоидным зацеплением для которых требуется масло уровня API: GL-5. Может применяться в узлах трансмиссии, где рекомендовано масло GL-4.

- Высокая стойкость к окислению.
- Защита компонентов коробки передач от коррозии и ржавчины.
- Высокий индекс вязкости.
- Стабильная вязкость на протяжении всего срока эксплуатации.
- Широкий температурный диапазон.
- Устойчивость к высоким нагрузкам.
- Высокая устойчивость к пенообразованию
- Соответствует спецификации API GL-5.

Технические характеристики масел Idemitsu учитывают особенности эксплуатации в широком температурном диапазоне применения: масла Idemitsu сохраняют текучесть при низких температурах, комфортно чувствуют себя даже при -50°C и сохраняют превосходные смазывающие свойства при высоких рабочих температурах в условиях жаркого климата нашей страны.

Противоизносные и противозадирные присадки вводятся для снижения трения и износа, предупреждения задира и заедания деталей двигателей. Присадки высаживаются на поверхность, образуя более мягкую пленку, чем металл, защищая его от износа.



IDEMITSU EXTREME ATF

Супер долговечная жидкость для автоматических коробок передач (ATF), произведенная с задействованием самых последних технологий Idemitsu.

- Многоцелевая жидкость для автоматических коробок передач (ATF) для всех современных сложных автоматических коробок передач.
- Плавное переключение передач в суровых условиях.
- Отличная защита узлов и обеспечение высокой работоспособности даже при высокой температуре и сильной нагрузке.
- Отличная защита от износа.



КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА DAPHNE СЕРИИ EP

Многофункциональная смазка на основе загустителя из литиевого мыла и высокоочищенного минерального базового масла. Смазка содержит ингибитор коррозии, антиокислительную и противозадирную (EP) присадки.

- Превосходная проникающая способность.
- Высокая стойкость к окислению.
- Высокая стойкость к деструкции загустителя при температурах близких к критической для данного типа смазки.
- Высокая степень влагостойкости.
- Отличные антикоррозионные свойства.



DAPHNE SUPER HYDRO A SERIES

Безцинковая высокоэффективная гидравлическая жидкость, созданная на основе гидро-улучшенного базового масла высокой степени очистки (группа II). Содержит противоизносные, антиокислительные, противопенные и моющие присадки, способствующие обеспечению превосходных показателей работы гидравлических систем.

- Превосходная устойчивость к окислению и термостабильность.
- Увеличенный интервал замены.
- Отличные противоизносные характеристики.
- Отличная стойкость к эмульгированию.
- Низкая точка потери текучести.

Выбирать моторные масла Idemitsu следует, основываясь на характеристиках продукта, подходящего вашему автомобилю. Неправильный подбор масла грозит повышением расхода топлива и уменьшением мощности двигателя.

Обязательно учитывайте указанные допуски, характеризующие стандарт качества и полный набор присадок. Они должны подходить конкретно вашему мотору.

IDEMITSU RACING DIESEL 5W-30 CF/SG

УНИВЕРСАЛЬНОЕ ВСЕСЕЗОННОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

Высокоэффективное всесезонное моторное масло, созданное с учетом большинства строгих требований для дизельных с турбонаддувом и бензиновых двигателей. Соответствует требованиям API: CF/SG.

ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ▶ Сохраняет текучесть при низкой температуре (-40°C), тем самым обеспечивает легкий холодный пуск
- ▶ Превосходная устойчивость к термическому окислению за счет высококачественной базы
- ▶ Высокие моюще-диспергирующие характеристики
- ▶ Предотвращает пенообразование
- ▶ Отличные антикоррозионные свойства
- ▶ Продлевает срок службы и улучшает эксплуатационные характеристики двигателя
- ▶ Способствует топливной экономичности за счет низкого коэффициента трения



СПЕЦИФИКАЦИЯ
API CF/SG

РАСФАСОВКА
Металлическая бочка, 200 л
Пластиковое ведро, 20 л
Пластиковая канистра, 4 л

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ДОСТУПНЫЕ КЛАССЫ		МЕТОД АНАЛИЗА (ASTM)	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Класс вязкости		SAE	5W-30
Цвет		D-1500	12,5
Плотность (при температуре 15°C)	г/см ³	D-4052	0.8639
Температура вспышки (COC)	°C	D-92	216
Вязкость (при температуре 40°C)	мм ² /с	D-445	60,64
(при температуре 100°C)			10,51
Температура застывания	°C	D-97	-40,0
Общее щелочное число (TBN)	мгКОН/г	D-2896	7,14
Вспенивание (при температуре 93,5°C)	%	D-892	10-0

IDEMITSU RACING DIESEL CF-4/SG 10W-30 / 15W-40

УНИВЕРСАЛЬНОЕ, ВСЕСЕЗОННОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Высококачественное моторное масло, созданное на основе высокоочищенного базового масла и пакета присадок, обеспечивающих соответствие строгим требованиям, предъявляемым к современным маслам для дизельных двигателей.

ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ▶ Превосходная устойчивость к термическому окислению за счет высококачественной базы
- ▶ Высокие моюще-диспергирующие характеристики
- ▶ Отличные антикоррозионные свойства



СПЕЦИФИКАЦИЯ

API CF-4/SG, MIL-L-2104E,
CCMC D4/PD2/G4

РАСФАСОВКА

Металлическая бочка, 200 л
Пластиковое ведро, 20 л
Пластиковая канистра, 5 и 4 л

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ДОСТУПНЫЕ КЛАССЫ		МЕТОД АНАЛИЗА (ASTM)	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ	
Класс вязкости		SAE	10W-30	15W-40
Цвет		D-1500	12,0	12,5
Плотность (при температуре 15°C)	г/см ³	D-4052	0,8818	0,8857
Температура вспышки (COC)	°C	D-92	208	234
Вязкость (при температуре 40°C)	мм ² /с	D-445	67,38	104,2
(при температуре 100°C)			10,77	14,20
Температура потери текучести	°C	D-6749	-33,0	-33,0
Индекс вязкости		D-2270	150	138
Общее щелочное число (TBN)	мгКОН/г	D-2896	10,30	10,90
Вспенивание (при температуре 93,5°C)	%	D-892	<10-0	<10-0

IDEMITSU DIESEL ECO 5W-30 CJ-4/DH-2 FULLY SYNTHETIC

ВСЕСЕЗОННОЕ МАЛОЗОЛЬНОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Высококачественное моторное масло, произведенное на основе полностью синтетического базового масла (VHVI) и высокоэффективного, малозольного пакета присадок уровня Low SAPS, специальная рецептура которого направлена на снижение расхода топлива и увеличение срока службы сажевого фильтра.



ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полностью синтетическое базовое масло (группа III) обеспечивает:

- ▶ Превосходную термическую и окислительную стабильность а, следовательно, минимальное образование углеродистых отложений
- ▶ Масло сохраняет текучесть при низких температурах и превосходные смазывающие свойства при высоких рабочих температурах

Специальная рецептура пакета присадок обеспечивает:

- ▶ Превосходную защиту от образования низкотемпературных отложений
- ▶ Повышенную защиту от износа клапанного механизма
- ▶ Высочайшую степень диспергируемости сажи
- ▶ Эффективную нейтрализацию кислот, что препятствует коррозии и снижает износ двигателя
- ▶ Низкое содержание SAPS (серы, сульфатов серы и фосфора) при высоких нейтрализующих свойствах (щелочное число – 9,75)

СПЕЦИФИКАЦИЯ

JASO DH-2 API CJ-4

РАСФАСОВКА

Металлическая бочка, 200 л

Пластиковое ведро, 20 л

Пластиковая канистра, 4 л

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ДОСТУПНЫЕ КЛАССЫ		МЕТОД АНАЛИЗА (ASTM)	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Класс вязкости		SAE	5W-30
Цвет		D-1500	13,5
Плотность (при температуре 15°C)	г/см ³	D-1298	0,8579
Температура вспышки (COC)	°C	D-92	224
Вязкость (при температуре 40°C)	мм ² /с	D-445	66,01
(при температуре 100°C)			11,16
Температура застывания	°C	D-97	-39,0
Индекс вязкости		D-2270	162
Общее кислотное число (TAN)		D-664	2,34
Общее щелочное число (TBN)	мгКОН/г	D-2896-96	9,75
CCS viscosity @-30°C	мПа.с	SAE J300	6419
HTHS viscosity @-150°C	мПа.с	SAE J300	3,25
NOACK test @250°C	%		11,4
Содержание золы	wt%		0,92
Содержание фосфора	wt%		0,11

IDEMITSU GEAR SERIES GL-4

SAE 80W / 90 / 140

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

В состав масла входит специальная серо-фосфорная противозадирная присадка, антиоксидант, замедлитель коррозии, антипенное вещество и отборное базовое масло. Рекомендуется для всех видов автомобильной трансмиссии и дифференциалов.

ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

► Высокий индекс вязкости

Уменьшение колебаний вязкости, вызванных изменениями температуры, обеспечивает плавный запуск при низкой температуре и уменьшает потерю крутящего момента в трансмиссии.

► Высокая стойкость к окислению

Сочетание антиоксиданта и противозадирной присадки, не содержащей хлор, обеспечивает отличную стойкость к окислению при работе в условиях высокой температуры.

► Высокая стойкость при высокой нагрузке

Противозадирная добавка предотвращает сваривание и образование питтинговую коррозии в точках контакта шестерен из-за высокой нагрузки.

► Предотвращение пенообразования

Добавление антипенного вещества предотвращает образование пены и улучшает смазку.

► Предотвращение образования коррозии и ржавчины

Эффективные вещества, предотвращающие образование ржавчины и замедлитель коррозии предотвращают коррозию, возникающую в результате действия воды и кислот, образующихся при процессах разложения.



СПЕЦИФИКАЦИЯ

API GL-4

РАСФАСОВКА

Металлическая бочка, 200 л

Пластиковое ведро, 20 л

Пластиковая канистра, 4 л

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ДОСТУПНЫЕ КЛАССЫ		МЕТОД АНАЛИЗА (ASTM)	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ		
Класс вязкости		SAE	80W	90	140
Цвет		D-1500	L2,0	L2,5	L3,0
Плотность (при температуре 15°C)	г/см ³	D-4052	0,8830	0,8986	0,9059
Температура вспышки (COC)	°C	D-92	218	244	258
Вязкость (при температуре 40°C)	мм ² /с	D-445	73,66	212,9	415,3
(при температуре 100°C)			9,427	18,67	28,94
Индекс вязкости		D-2270	105	97	97
Точка потери текучести	°C	D-97	-33,0	-9,0	-9,0
Общее кислотное число (TAN)	мгКОН/г	D-974	1,22	0,52	0,51
Испытание масла на коррозию на медных пластинах		D-130	1(1a)	1(1a)	1(1a)
Вспенивание (при температуре 93,5°C)	%	D-892	-	<10-0	<10-0
(при температуре 24°C)		D-892	<20-0	-	-

IDEMITSU RACING GEAR GL-5 80W-90

ВСЕСЕЗОННОЕ МАСЛО ДЛЯ ТРАНСМИССИЙ И ДИФФЕРЕНЦИАЛОВ

Высококачественное трансмиссионное масло. Произведено на минеральном базовом масле и содержит антиокислительную, антипенную, антикоррозионную и специальную серо-фосфорную, противозадирную присадку.

ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

► Высокий индекс вязкости

Уменьшение колебаний вязкости, вызванных изменениями температуры, обеспечивает плавную передачу крутящего момента при низкой температуре и уменьшает его потери в трансмиссии.

► Высокая стойкость к окислению

Сочетание антиоксиданта и базового масла высокой степени очистки обеспечивает отличную стойкость к окисляции при работе в условиях высокой температуры.

► Высокая стойкость при высокой нагрузке

Противозадирная присадка предотвращает сваривание, образование питтинга и как следствие коррозии в точках контакта шестерен из-за высокой нагрузки.

► Предотвращение пенообразования

Добавление антипенного вещества предотвращает образование пены и улучшает режим смазки.

► Предотвращение образования коррозии и ржавчины

Эффективные вещества, предотвращают образование ржавчины и коррозии, возникающей в результате действия воды и кислот, образующихся в процессе химической деструкции масла.



СПЕЦИФИКАЦИЯ

API GL-5

РАСФАСОВКА

Металлическая бочка, 200 л

Пластиковое ведро, 20 л

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ДОСТУПНЫЕ КЛАССЫ		МЕТОД АНАЛИЗА (ASTM)	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Класс вязкости		SAE	80W-90
Цвет		D-1500	12,5
Плотность (при температуре 15°C)	г/см ³	D-4052	0,8964
Температура вспышки (COC)	°C	D-92	206
Вязкость (при температуре 40°C)	мм ² /с	D-445	131,8
(при температуре 100°C)			14,63
Температура застывания	°C	D-97	-32,5
Индекс вязкости		D-2270	111
Общее кислотное число (TAN)	мгКОН/г	D-974	1,15
Испытание масла на коррозию на медных пластинах		D-130	1(b)
Вспенивание (при температуре 93,5°C)	%	D-892	0-0

APOLLOIL MULTI RUNNER DH-1 10W-30

ВСЕСЕЗОННОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Высокоэффективное масло, основанное на высокоочищенном базовом масле (высокий индекс вязкости) для высокооборотистых дизельных двигателей, в том числе с турбонаддувом (грузовиков, автобусов, строительной техники и промышленных дизельных двигателей).

ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ▶ Высокоочищенное базовое масло
- ▶ Отличная защита от высокотемпературных отложений
- ▶ Уменьшает износ и продлевает срок службы двигателя
- ▶ Повышенная защита от износа клапанного механизма



СПЕЦИФИКАЦИЯ

JASO DH-1

РАСФАСОВКА

Металлическая бочка, 200 л

Металлическая канистра, 20 л

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ДОСТУПНЫЕ КЛАССЫ		МЕТОД АНАЛИЗА (ASTM)	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Класс вязкости		SAE	10W-30
Цвет		D-1500	15,5
Плотность (при температуре 15°C)	г/см ³	D-4052-96	0,8812
Температура вспышки (COC)	°C	D-92	220
Вязкость (при температуре 40°C) (при температуре 100°C)	мм ² /с	D-445	71,07
			10,71
Температура потери текучести	°C	D-97	-37,5
Индекс вязкости		D-2270	139
Общее щелочное число (TBN)	мгКОН/г	D-2896-96	10,1
Общее кислотное число (TAN)	мгКОН/г	D-664	1,62
Вспенивание (при температуре 93°C)	%	D-892	10-0

APOLLOIL EX DH-2 10W-40 CJ-4

ВСЕСЕЗОННОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Рекомендуется для всех типов современных дизельных двигателей с общей топливной магистралью категории HPDE, где используется дизельное топливо уровня не ниже Евро-4, с установленными системами EGR и DPF. Энергосберегающее масло нового поколения способствует сокращению частоты сервисного обслуживания автомобиля благодаря увеличению межсервисного интервала замены масла и увеличению срока службы сажевого фильтра по причине низкого содержания соединений SAPS в масле.



СПЕЦИФИКАЦИЯ
JASO DH-2 API CJ-4

РАСФАСОВКА
Металлическая бочка, 200 л
Пластиковое ведро, 20 л

ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ▶ **Предотвращает заполнение DPF твердыми отложениями (солями металлов)**
Масло разработано на основе малозольного пакета присадок, который значительно снижает степень засорения DPF-фильтра и увеличивает срок его службы, снижает токсичность выхлопных газов.
- ▶ **Длительно сохраняет двигатель в чистоте**
Благодаря отличным моюще-диспергирующим, антикоррозионным и противоизносным свойствам, сохраняет чистоту деталей двигателя и их работоспособность.
- ▶ **Подходит для широкого диапазона эксплуатации**
Обеспечивает легкий пуск в условиях низких температур. Высокая термическая и окислительная стабильность длительно обеспечивает стабильность масляной пленки при высоких температурах и экстремальных нагрузках на двигатель.
- ▶ **Увеличенный срок службы масла**
Масло способно длительно сохранять эксплуатационные характеристики.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ДОСТУПНЫЕ КЛАССЫ		ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Плотность (при температуре 15°C)	г/см ³	0,8596
Цвет		14,0
Температура вспышки (COC)	°C	228
Вязкость (при температуре 40°C)	мм ² /с	92,49
(при температуре 100°C)		13,91
Индекс вязкости		154
Температура застывания	°C	-40,0
Общее кислотное число (TAN)	мгКОН/г	2,70
Общее щелочное число (TBN)	мгКОН/г	6,54
Сульфатная зольность	wt%	1,0
Содержание фосфора	wt%	0,12
Содержание серы	wt%	0,28
Содержание хлора	ppm	10>

DAPHNE BEARING GREASE EP

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ СМАЗКА ДЛЯ ВЫСОКИХ НАГРУЗОК

Многофункциональная смазка на основе загустителя из литиевого мыла и высокоочищенного минерального базового масла. Смазка содержит ингибитор коррозии, антиокислительную и противозадирную (EP) присадки.

Данная смазка разработана для применения в подшипниках скольжения и качения электромоторов, генераторов, насосов, компрессоров, конвейеров, зубчатых передачах открытого и закрытого типов, различных муфт станков в сталепрокатной, цементной и бумажной промышленности, а также в автомобилях. В узлах, где присутствует высокая нагрузка, а так же предъявляются требования к влагостойкости.

Температурный диапазон применения от -20° до 130°С.

ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ▶ Превосходная проникающая способность
- ▶ Высокая стойкость к окислению
- ▶ Высокая стойкость к деструкции загустителя при температурах близких к критической для данного типа смазки
- ▶ Высокая степень влагостойкости
- ▶ Отличные антикоррозионные свойства



СПЕЦИФИКАЦИЯ NLGI

РАСФАСОВКА

Металлическая бочка, 180 кг
Металлическое ведро, 16 кг

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ДОСТУПНЫЕ КЛАССЫ КОНСИСТЕНЦИИ ПО NLGI		МЕТОД	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ			
Класс по NLGI		ASTM D217	0	1	2	3
Пенетрация с перемешиванием	1/10 мм	ASTM D217	360	329	270	227
Нагрузка сваривания Shall Ball Test (EP)	кг	ASTM D2596	245,2	245,2	245,2	245,2
Нагрузка задира	кг	ASTM D2596	45,4	45,4	45,4	45,4
Диаметр пятна износа	мм	ASTM D2266	0,53	0,49	0,49	0,49
Температура каплепадения (COC)	°C	ASTM D566	195	201	210	210
Испытание масла на коррозию пластинок из меди		ASTM D4048	1(a)	1(a)	1(a)	1(a)
Маслоотделение		JIS K2220.5.8		8,0	3,6	3,0
Стойкость к окислению	кгс/см ²	ASTM D942	0,25	0,25	0,25	0,25
Содержание воды	%	ASTM D-95	Соотв.	Соотв.	Соотв.	Соотв.
Тип загустителя		ASTM D-2509	Литиевое мыло			
Тип базового масла			Минеральное			
Вязкость (при температуре 400°С)		ASTM D445	143	143	143	143

DAPHNE SUPER HYDRO A SERIES

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНОЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО

Данная серия гидравлических жидкостей подходит для использования в любых гидравлических силовых установках, в том числе, в гидравлических силовых установках высокого давления, работающих с повышенной тепловой нагрузкой.

ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ▶ **Превосходная устойчивость к окислению и термостабильность**
Гидро-улучшенное базовое масло и противоокислительная присадка препятствуют образованию лаковых отложений на деталях насоса и распределительных клапанов и смолистых отложений в расходном гидравлическом резервуаре. Благодаря чему снижается риск заклинивания (прихвата) деталей, вызванного образованием отложений. Низкое содержание цинка в составе противоизносной присадки исключает блокировку фильтров эмульсией, образуемой в результате реакции этой присадки с водой в случае сильного обводнения системы.
- ▶ **Увеличенный интервал замены масла**
По сравнению с цинкосодержащими противоизносными гидравлическими жидкостями – до 3 000 моточасов для аксиально-поршневых насосов.
- ▶ **Отличные противоизносные характеристики**
Добавление специальной противоизносной присадки обеспечивает отличные противоизносные характеристики, что в свою очередь снижает частоту поломок и время обслуживания оборудования.
- ▶ **Отличная стойкость к эмульгированию**
Очень быстрое сепарирование с водой предотвращает эмульгирование с водой и позволяет гидравлической жидкости защищать детали от коррозии и ржавчины.
- ▶ **Низкая точка потери текучести**
Добавление депрессорной присадки, понижающей температуру застывания, сокращает потери мощности и время разогрева, обеспечивая экономию энергии.



ДОСТУПНЫЕ КЛАССЫ

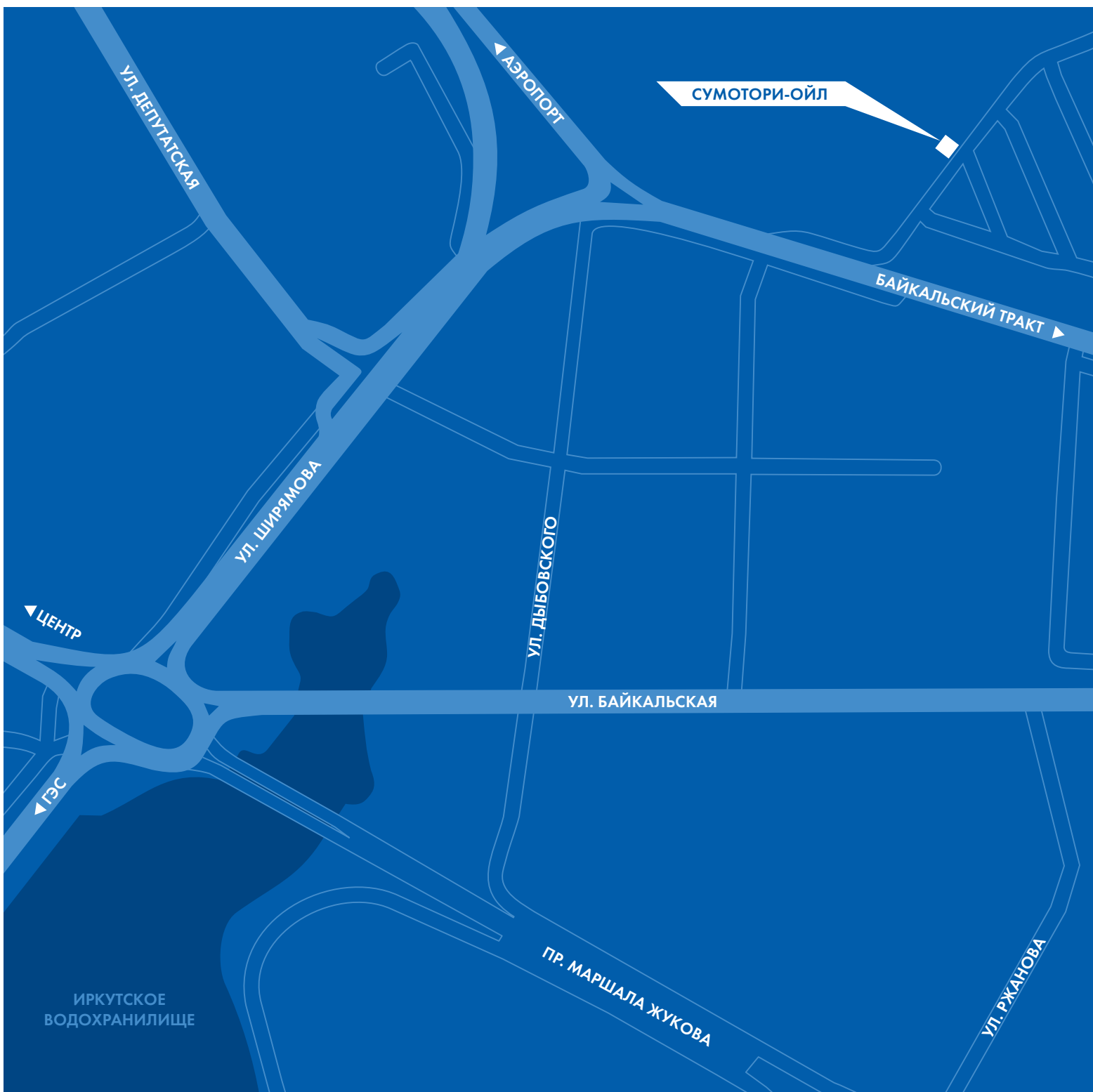
32A, 46A, 68A

РАСФАСОВКА

Металлическая бочка, 200 л
Пластиковое ведро, 20 л

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ДОСТУПНЫЕ КЛАССЫ		ASTM МЕТОД	32A	46A	68A
Плотность (при температуре 15°C)	г/см ³	D-4052	0,8588	0,8662	0,8736
Цвет		D-1500	10,5	10,5	10,5
Температура вспышки (COC)	°C	D-92	232	234	238
Вязкость (при температуре 40°C)	мм ² /с	D-445	33,43	47,26	68,63
(при температуре 100°C)			5,812	7,170	8,933
Индекс вязкости		D-2270	116	111	106
Температура застывания	°C	D-6749	-38,0	-38,0	-35,0
Общее кислотное число (TAN)	мгКОН/г	D-974	0,17	0,17	0,17
Вспенивание (при температуре 24°C)	%	D-892	10-0	10-0	10-0



664050, г. Иркутск, ул. Байкальская, 277А
Телефон +7 (3952) 28-96-96

www.sumotori-irk.ru